

## **Industriezubringer – nur die halbe Wahrheit**

Mit der derzeitigen Verkehrspolitik werden künftig die beiden Autobahnen im Rheintal über Liechtenstein verbunden. Der Industriezubringer ist dazu nur eines von mehreren Strassenbauvorhaben. Diese werden mit gutem Grund nicht öffentlich diskutiert. Mit einer transparenten Information würde der Bürger erkennen, dass die 1. Etappe der Nordspange Schaan - nun als Industriezubringer kleingeredet - sehr wohl ein wichtiger Teil der künftigen Transitachse durch Liechtenstein wird.

Das wichtigste Strassenbauvorhaben für die Verbindung der beiden Autobahnen ist die Umfahrung von Feldkirch. Diese ist genehmigt und derzeit in der Detailplanung. Unsere Regierung beurteilt dieses Vorhaben als wertfrei. Wertfrei heisst, sie akzeptiert den Bau der Stadtumfahrung und lehnt lediglich die Weiterführung des Tunnels bis Tisis ab. Aus einem klaren „Nein zum Letzetunnel“ wurde durch unsere heutige Regierung ein „Ja zur Stadtumfahrung“ mit gravierenden Konsequenzen für Liechtenstein: nachdem der Verkehr an der Grenze in den vergangenen 20 Jahren nicht zugenommen hat, wird mit der Umfahrung von Feldkirch das Verkehrsaufkommen bei uns massiv ansteigen – von heute 11`500 auf rund 17`000 Fahrzeuge/Tag im Jahr 2020. Die entscheidende Frage, wie Liechtenstein diese Verkehrsflut bewältigen soll, hat unsere Arbeitsgruppe wiederholt gestellt. Auf die Antwort der Regierung warten wir noch immer.

In Feldkirch soll die Stadtumfahrung gebaut werden, für Schaanwald und Nendeln werden Umfahrungen diskutiert und in Schaan soll der erste Teil der Nordspange gebaut werden. Trotz alledem behaupten unsere Politiker, dass von einer Transitachse durch Liechtenstein keine Rede sein kann. Dass diese Aussage nicht stimmt, bestätigt der Verkehrsfachmann Prof. Knoflacher von der TU Wien: „Verbindungsstrassenbauten zwischen Autobahnen entwickeln sich zwangsläufig zu Transitrouten mit überproportionalem Verkehrswachstum“.

**Arbeitsgruppe Verkehrsproblem Liechtensteiner Unterland**

[www.transitstrassen.li](http://www.transitstrassen.li)