

## **Der Industriezubringer und die Illusion der Entlastung**

Die Befürworter des Industriezubringers werden nicht müde, von der Entlastung des Schaaner Zentrums zu sprechen. Gemäss Bericht und Antrag 99/2009 der Regierung an den Landtag zum Industriezubringer führen im 2004 auf der Feldkircher-Strasse Richtung Lindenkreuzung im Mittel 9'900 Fahrzeuge. Im 2015 werden es nach diesem Bericht im Mittel 11'400 Fahrzeuge sein (+15%) – und dies trotz dem Bau des Industriezubringers! Die nachhaltige Entlastung des Schaaner Dorfzentrums durch den Industriezubringer ist eine Illusion. Regierung, Vorsteher und Befürworter von Landtag, Wirtschaft und Gewerbe ignorieren diesen Sachverhalt. Dies ist gegenüber der Bevölkerung bei einem Entscheid dieser Tragweite unverantwortlich. Eine nachhaltige und dorfübergreifende Entlastung ist nur durch eine Verkehrspolitik mit Schwerpunkt öffentlicher Verkehr möglich. Daher sagen wir NEIN zum Industriezubringer.

**Arbeitsgruppe Verkehrsproblem Liechtensteiner Unterland**

[www.transitstrassen.li](http://www.transitstrassen.li)